

收稿通知 关闭	编辑	2021-03-02
操作人: 编辑	通知日期2021-03-02	

《交通运输工程学报》回执

您投给本刊的论文《基于桁梁桥足尺试验的钢管混凝土界面传力机制研究》，编号为J202103017，已经成功提交，请等待审查。论文自本刊收到之日起，3个月后可致函、致电（告知论文编号）咨询，或上网查询论文是否采用。6个月内没有收到本刊通知者，可自行处理稿件。本刊恕不退还稿件，请作者自留底稿。

为加强科技界精神文明建设，提高科技工作者职业道德水平，保障我国科技事业的健康发展，作者与编辑部务必共同遵守以下协议，此协议自编辑部收到作者投稿时生效。

1. 提倡追求真理，实事求是，团结协作，诚实劳动；坚持学术民主，鼓励百家争鸣，尊重他人劳动成果；反对伪科学。
2. 严格执行审稿保密制度，保证审稿意见的客观、公正。
3. 拒绝刊登署名有争议，引用他人著述未注明出处，在规定的期限内一稿多投的稿件。稿件在投稿时的署名要慎重、真实，而且从投稿之日起，署名不许再作任何变动。
4. 对弄虚作假、抄袭剽窃与一稿多投者，一经查实，本刊将在5年内拒绝刊登有其署名的稿件，并通知其所在单位，公开曝光。
5. 欢迎对上述所列违反道德和科学精神的行为据实举报，保护举报人的合理要求。
6. 本刊已加入《中国学术期刊（光盘版）》，《中国期刊网》与《万方数据网络》等数据库，凡投给本刊的稿件，本刊皆视作者同意其作品在以上电子媒体上发布，作者的著作权使用费连同稿酬一并给付。
7. 如果您的学术团队有重大创新性与实用性的论文，请及时与编辑部联系，说明论文的价值，我们将及时审理，优先发表。

《交通运输工程学报》

版权转让协议与承诺

论文编号: J202103017

论文题目

中文: 基于桁梁实桥试验的钢管混凝土界面传力机制研究

英文: Analysis on interfacial force transfer mechanism of concrete-filled steel tubular truss bridge

论文作者 based on field test

中文: 程高 张之恒 谢亮 纪子天

英文: CHENG Gao^{1,4} ZHANG Zhi-heng¹ XIE Liang¹ JI Zi-tian¹

作者单位 1. 长安大学公路学院 陕西西安 710064; 2. 公路大型结构安全教育部工程研究中心, 陕西西安 710064; 3. 公路桥梁隧道工程陕西省重点实验室 陕西西安 710064; 4. 西藏公路股份有限公司 西藏拉萨 850000

中文: 实验室 陕西西安 710064; 4. 西藏公路股份有限公司 西藏拉萨 850000

英文: 1. School of Highway, Chang'an University, Xi'an, Shaanxi Province, China; 2. Large structures highway safety engineering research center of the ministry of education, Xi'an, Shaanxi Province, China; 3. Shaanxi Province Major Laboratory for Highway Bridge & Tunnel, Xi'an, Shaanxi Province, China; 4. Xizang Tianlu Co., Ltd., Lasa, Xizang Province.

遵照《中华人民共和国著作权法》, 自本协议签署之日起, 上述论文一旦在《交通运输工程学报》上发表, 全体作者同意: 该论文的版权(包括复制权、发行权、信息网络传播权、翻译权、汇编权等)在全

世界范围内免费转让给《交通运输工程学报》编辑部。全体作者授权《交通运输工程学报》编辑部根据实

际需要独家代理申请上述论文的各种语言版本(包含各种介质)的版权登记事项。

1. 该文作者可以自由行使下列权利, 但是均须声明《交通运输工程学报》编辑部拥有版权。

(1) 该文在《交通运输工程学报》上发表后, 作者享有除版权以外的其他所有产权, 享有非专有

(2) 该文在《交通运输工程学报》上发表后, 作者有权在汇编个人文集或网页出版个人作品时, 不

经修订地全部或部分使用该文《交通运输工程学报》版式, 应附有相关链接。作者在学习、研究、讲

演或教学中有权全部或部分使用该文上述版式。

(3) 作者享有在电子服务器(如论坛)上张贴或更新此文的权利, 但不得使用《交通运输工程学报》

编辑部或其经销商制作的数字化(版式化)的文档。该文发表后, 进行或更新此类张贴时均应附有相

关链接(本刊主页、本刊在线文摘网页等)。

(4) 若该文属于职务作品(是为完成法人或其他组织的工作任务所创作的)范围, 则法人或其他组

织有权在其业务范围内复制该文用于其内部使用。

(5) 经编辑部允许并授权的其他活动

2. 作者作如下保证并对其负全部责任。

(1) 本文全部内容未在国内外其他书、刊、论文集上正式出版过, 包括其他语种。

(2) 本文内容不存在任何剽窃、抄袭他人的行为, 文中引述他人的内容均已注明出处。

(3) 本文不包含任何违反法律法规以及侵害他人权益的内容, 不涉及国家秘密。

(4) 本文内容、作者署名与署名顺序已经经过全部作者的审核与同意。

(5) 同意《交通运输工程学报》的审稿费用与版面费用的收取标准, 并能够配合执行。

(6) 其他未尽事宜, 若发生争议, 双方将协商解决; 若协商不成, 则按《中华人民共和国著作权法》

的有关法律法规处理。

一旦发现本文涉及违反以上问题, 编辑部为了维护科学道德规范和正常的出版秩序, 有权对稿件进行

退稿处理, 有权在教育科研领域内以及兄弟期刊范围内对该论文以及相关作者进行实名通告批评, 有权

通知有关单位对主要作者进行严肃的行政处罚; 一旦该论文达不到杂志的发表要求, 不能在杂志上发表,

本协议自动失效。

全部作者签名(不得代签, 特殊情况可与编辑部联系)

程高 张之恒 谢亮 纪子天 2021年11月1日

注意: a. 所有作者必须手写签名, 不得代签;

b. 扫描或照相后以附件形式返回《学报》采编系统或编辑部;

c. 返回“协议与承诺”后进入出版前的论文编校。

欢迎登录《交通运输工程学报》

- 返回首页
- 我想投稿
- 草稿箱(0)
- 已投稿件**
- 已发表文章

已投稿件

图标功能 修改稿件 删除稿件 查看稿件状态 上传修改稿 查看审改意见 查看初投稿 查看清样 打开稿件 打开附件 给责编写信 再投 清样收到回复 查看相似度报告

共有稿件1篇。如果您要对稿件进行修改,请发信给责任编辑,责任编辑会把稿件改为退改状态,之后即(方)可修改。如果不是真的撤稿,切毋“撤稿”后重投。撤稿会被添加到不良记录中,而且系统不允许同一篇文章撤稿后重投。

#	稿号	标题	投稿日期	状态 ▲ ▼	投稿作者	操作
1	J202103017	基于桁梁桥足尺试验的钢管混凝土界面传力机制研究	2021/3/22:41:19	稿件编修		

1