

## 江苏省 2022 年应届优秀大学毕业生选调考察人选公示信息

姓名：张之恒

性别：男

出生年月：1996 年 12 月

入党时间：2017 年 12 月 24 日

院系班级：公路学院硕 1909 班级

担任学生干部职务及时间：

**(1) 本科阶段：**

2016 年 9 月—2019 年 6 月 任长安大学公路学院科技发展委员

2016 年 9 月—2019 年 6 月 任长安大学公路学院桥梁四班班长

**(2) 研究生阶段：**

2020 年 9 月—2022 年 6 月 任长安大学公路学院硕 1909 班学习委员

**表彰奖励：**

**(1) 本科阶段：**

2016 年 因成绩优异由汽车学院转入公路学院；

2016 年 参与贵州省“春晖行动”至贵州省福泉市陆坪黎山小学支教助学；

2016 年 荣获长安大学“校级三好学生”；

2016 年 荣获长安大学公路学院第七届创业先锋挑战赛二等奖；

2017 年 荣获全国大学生数学竞赛二等奖；

2017 年 荣获全国大学生英语竞赛三等奖；

2017 年 荣获长安大学“校级三好学生”；

2017 年 参与“基于 BIM 技术的钢板组合梁桥的参数化建模及模块设计”国家级创新训练；

2018 年 荣获长安大学“校级三好学生”；

2019 年 因成绩优异由长安大学公路学院道路桥梁与渡河工程（桥梁工程）保送研究生至长安大学公路学院土木工程专业；

**(2) 研究生阶段：**

2019 年 荣获国家级全国大学生“茅以升公益桥——小桥工程”设计大赛二等奖；

2020 年 荣获长安大学研究生一等奖学金；

2021 年 荣获长安大学第八届研究生“通大杯”专利创造与发明大赛一等奖；

2021 年 荣获长安大学研究生一等奖学金；

2021 年 荣获长安大学“优秀研究生”；

2021 年 参与“青春护‘锡’‘疫’线有我”防疫专项行动；

2022 年 参与江阴 503 新冠肺炎疫情防控志愿者；

2022 年 荣获 2022 届研究生“优秀毕业生”；

2022 年 荣获长安大学 73 篇优秀硕士学位论文；

#### 学术论文：

2019 年 SCI 论文、国际学术期刊《Technical Gazette》上以第二作者发表论文“Local Buckling of Concrete Filled Rectangular Steel Tube with Longitudinal Stiffener under Axial Compression”（网络首发）；

2021 年 中文核心、学术期刊《公路工程》上以第二作者（导师一作）发表论文“半穿式钢桁梁桥上弦杆面外稳定性研究”（网络首发）

2021 年 国际会议《世界交通运输大会》上以第二作者发表论文“中等跨径钢-混凝土组合箱梁桥负弯矩区力学性能研究”（网络首发）”

2022 年 中文核心、CSCD 学术期刊《合肥工业大学学报》上以第二作者发表“钢管混凝土桁架弦杆界面传力特性分析”（录用刊发）

2022 年 中文核心、EI 学术期刊《交通运输工程学报》上以第二作者（导师一作）发表“基于桁梁桥足尺试验的钢管混凝土界面传力机制研究”（录用刊发）

2022 年 中文核心、EI 学术期刊《中国公路学报》上以第二作者（导师一作）发表“非同时受压矩形钢管混凝土界面传力特性研究”（录用刊发）

#### 专利：

2020 年 实用新型专利，一种半穿式钢桁梁桥，CN213772892U，第一作者；

2020 年 实用新型专利，一种测量钢-混凝土界面相对滑移的装置，CN213121563U，第二作者；

2020 年 发明专利，一种半穿式钢桁梁桥，CN112195751A，第二作者；

2020 年 发明专利，一种测量钢-混凝土界面相对滑移的装置及测量方法，CN112147070A，第二作者；

2020 年 发明专利，一种半穿式矩形钢管混凝土组合桁梁桥及施工方法，CN111979891A，第三作者

2020 年 发明专利，一种车载桥梁承载能力快速检测评估系统及方法，CN111368423A，第五作者

#### 参与项目：

2017 年 陕西省交通厅科研项目，矩形钢管混凝土组合桁梁桥推广应用研究；

2019 年 陕西省交通厅科研项目，基于北斗高精度技术的大型桥梁健康实时监测系统研究；

2020 年 陕西省交通厅科研项目，现役独柱单支承桥墩抗倾覆性能分析、改造设计及工程应用；

2021 年 陕西省交通厅科研项目，钢管混凝土桁梁钢混界面工作状况无损检（监）测技术研究

**必修课程成绩排名：**必修课成绩班级排名 3/127（2.4%）